



CRO Luchthaven Rotterdam

Vergadering: CRO plenair
Datum: 14 december 2023
Agendapunt: 9
Onderwerp: Hinder beperkende maatregelen
Soort: informeren (9.a)/ besluiten (9.b)
Bijlage(n): 3

a. maatregel sturen met havengelden: invoering

Toelichting: Op 18 juni 2020 heeft de CRO besloten de mogelijkheden te verkennen om hinder te beperken door wijziging van niveau en tariefstructuur van de havengelden. Deze verkenning heeft lange tijd stil gelegen wegens interferentie met het participatietraject voor het nieuwe luchthavenbesluit en als gevolg van de Covid-19 crisis. Inmiddels heeft RTHA de verkenning afgerond en besloten tot invoering van een dergelijke maatregel. De luchthaven zal middels een presentatie een toelichting geven.

b. afwegingskader: toepassing en onderlegger

Voorstel: te besluiten om

1. bij toekomstige verkenningen van hinder beperkende maatregelen voortaan het (ongewijzigde) afwegingskader (9.b.1) toe te passen;
2. hierbij de onderlegger (9.b.3) te hanteren.

Toelichting: De CRO heeft in de vergadering van 12 oktober 2023 besloten om:

- De werkgroep Hinderbeperking samen met enkele CRO-leden een onderlegger bij het afwegingskader te laten opstellen, en indien nodig en in lijn met de oplegger, wijzigingen voor te laten stellen in het afwegingskader zelf;
- Het afwegingskader en de onderlegger de eerstvolgende CRO te agenderen voor besluitvorming.

Bijlage(n):

9.b.1 rapport van MovingDot “Voorstel afwegingskader hinderbeperkende maatregelen” d.d. 26 januari 2023

9.b.2 presentatie van MovingDot “Voorstel Afwegingskader
hinderbeperkende maatregelen” d.d. 8 juni 2023

9.b.3 onderlegger procesbeschrijving bij afwegingskader hinder
beperkende maatregelen versie 1.3

Communicatie: ja, bericht op de website over a. en het besluit ad. b.